



М В Д Р о с с и и

Г Л А В Н О Е У П Р А В Л Е Н И Е  
М И НИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ГУ МВД России по Свердловской области)

пр. Ленина, 17, Екатеринбург, 620014

21.10.2025 № 22/18503

Заместителю Губернатора  
Свердловской области

Савиновой Т.Л.

Г О направлении анализа состояния  
детского дорожно-транспортного  
травматизма за 9 месяцев 2025 г.

Уважаемая Татьяна Леонидовна!

Направляю в Ваш адрес анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 9 месяцев 2025 года для информации и использования органами образования, учреждениями культуры, спорта в деятельности по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

На территории Свердловской области за девять месяцев 2025 года наблюдается устойчивый рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма. Согласно оперативным данным, за отчетный период зарегистрировано 274 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, что на 3,8% выше показателя аналогичного периода прошлого года. В результате этих происшествий 298 детей получили травмы различной степени тяжести, что на 2,8% больше, чем за аналогичный период 2024 года. К сожалению, 8 детей погибли, что на уровне прошлого года. Доля ДТП с участием детей составила 14% от общего количества аварий с пострадавшими, что означает, что каждый седьмой случай дорожно-транспортного происшествия в регионе связан с несовершеннолетними участниками дорожного движения.

Территориальное распределение аварийности демонстрирует значительную неравномерность по муниципальным образованиям области: в 19 муниципальных образованиях области отмечается рост детской аварийности. Наиболее значительное увеличение количества ДТП зафиксировано в Алапаевском районе, где произошло 7 происшествий, что на 250% больше, чем за аналогичный период прошлого года, в Каменске-Уральском зарегистрировано 20 ДТП, рост составил 233,3%. В Качканаре и Североуральске количество ДТП увеличилось на 200%, на 116,7% в Заречном, на 100% в Лесном, Красноуральске, Богдановичском, Байкаловском,

Туринском, Пышминском и Шалинском районах, на 75% в Серовском районе, на 66,7% в Полевском. В Артемовском и Режевском районах рост составил 50%, в Сысертском районе – 40%, в Первоуральске – 28,6% и в Нижнем Тагиле – 11,5%.

Возрастной анализ пострадавших детей показывает, что 23% (69 детей) относятся к дошкольному возрасту, 29% (89 несовершеннолетних) - к младшим школьникам и 48% (148 ребят) - к подросткам. Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано с детьми в возрасте 11-12 лет (16 ДТП, рост на 100%), 8-9 лет (15 ДТП, снижение на 6,3%), 14-15 лет (11 ДТП, рост на 266,7%) и 7-8 лет (10 ДТП, рост на 25%).

По категориям участников дорожного движения ситуация распределяется следующим образом. С участием детей-пассажиров зарегистрировано 87 ДТП, что на 22,3% меньше, чем в прошлом году. В этих происшествиях пострадали 106 детей (снижение на 19,7%), 3 ребенка погибли (4; -25%). Доля таких ДТП составила 32% от общего количества. В 50 случаях аварии произошли по вине водителей, перевозивших детей. Особую тревогу вызывает факт, что в 16 ДТП дети перевозились с нарушением правил (отсутствие детских удерживающих устройств).

С участием детей-пешеходов произошло 112 ДТП, что на 32,6% больше, чем в прошлом году. Количество пострадавших детей-пешеходов составило 122 человека (рост на 32,6%), 2 ребенка погибли (уровень АППГ). Доля таких происшествий достигла 45% от общего числа. В 45 случаях ДТП произошли по неосторожности самих несовершеннолетних, что на 7,1% больше, чем в прошлом году. Основными нарушениями со стороны детей стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода – 17, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 9 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка – 8 ДТП, неподчинение сигналам регулирования – 10 ДТП, неожиданный выход из-за сооружений или деревьев – 1 ДТП. Особую озабоченность вызывает факт, что значительная часть детей находилась на проезжей части без сопровождения взрослых.

Особого внимания заслуживает рост наездов на пешеходных переходах – 47 случаев, что в 2 раза больше, чем в прошлом году. В этих происшествиях погибли 2 ребенка и получили травмы 46 несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений (10 случаев). В 7 ДТП, произошедших в темное время суток, на одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

Сохраняется проблема с юными водителями, где в абсолютном большинстве случаев подростки не имели права управления транспортными средствами. С участием юных водителей мототранспорта зарегистрировано 30 ДТП (рост на 15,4%), в которых пострадали 30 детей (рост на 25%). Во всех случаях дети управляли транспортными средствами, не имея права управления. Наибольшее количество происшествий связано с подростками 14-15 лет (13 ДТП).

ДТП с участием детей-велосипедистов составили 30 случаев (рост на 3,4%), в которых 3 ребенка погибли (в прошлом году таких случаев не было) и 28 получили травмы. В 28 авариях дети не использовали защитную экипировку. 11 ДТП произошли по вине самих несовершеннолетних велосипедистов.

Анализ временных параметров выявляет четкую зависимость аварийности от времени суток и дней недели. Наибольшее количество происшествий фиксируется в вечернее время, когда отмечается значительный рост показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года: в период с 17 до 18 часов (38 ДТП, рост на 153,3%) и с 22 до 23 часов (6 ДТП, рост на 100%). По дням недели пик аварийности приходится на среду (42 ДТП, рост на 23,5%), понедельник (36 ДТП, рост на 20%), субботу (33 ДТП, рост на 17,9%) и вторник (34 ДТП, рост на 17,2%). По дням недели прослеживается определенная закономерность в распределении ДТП, что свидетельствует о необходимости корректировки графика патрулирования и усиления контроля в указанные временные периоды.

В 25 случаях (20% от общего числа) ДТП произошли на маршрутах следования детей из дома в образовательные учреждения и обратно. В перечень наиболее проблемных объектов вошли детские сады и школы Екатеринбурга, Североуральска, Нижнего Тагила, Верхней Пышмы, Каменска-Уральского, Сысерти, Арамиля, Полевского, Невьянска, Алапаевска, Белоярского и Нижнесергинского районов.

#### **Ключевыми проблемами остаются:**

1. Нарушения правил перевозки детей (16 случаев).
2. Нарушение правил проезда пешеходных переходов (47 аварий).
3. Отсутствие световозвращающих элементов (7 ДТП в темное время).
4. Недостаточный контроль родителей за поведением детей на дорогах.
5. Самовольное использование подростками техники, как мототранспорта, так и велосипедов, самокатов.

В рамках профилактической работы на территории области функционируют 1071 отряд юных инспекторов движения, в которых заняты 12 704 ребенка. За отчетный период проведено более 63 тысяч профилактических мероприятий. В средствах массовой информации размещено свыше 54 тысяч материалов по безопасности дорожного движения, в том числе 1773 телесюжета и 3503 радиопередачи. Организовано 668 выступлений руководителей Госавтоинспекции в СМИ, проведено 118 пресс-конференций и круглых столов. Проведено более 20 тысяч мероприятий с детьми и их родителями в различных местах их пребывания.

В рамках федерального проекта "Безопасность дорожного движения" на 36 радиостанциях региона ежедневно транслируются профилактические аудиоролики. На телеканалах «Россия 1», «Россия 24», «ОТВ» и «4 канал» регулярно выходят видеоролики и программы по безопасности дорожного движения.

С начала 2025 года на территории области проведены масштабные профилактические мероприятия «Внимание – каникулы!», «Внимание, дети!»,

«Практика безопасности», включающие концентрацию всех сил полиции на работе с уязвимыми участниками движения.

Несмотря на принимаемые меры, ситуация требует дополнительных межведомственных усилий, особенно в муниципалитетах с ростом аварийности.

В целях кардинального улучшения ситуации и формирования эффективной системы профилактики предлагаю:

**Министерству образования Свердловской области:**

1. Организовать во всех подведомственных образовательных организациях проведение дополнительных инструктажей по безопасному поведению на дорогах в условиях ограниченной видимости и ухудшения погодных условий.

2. Внедрить систему обязательного использования световозвращающих элементов учащимися с проведением ежедневного контроля.

3. Обеспечить проведение практических занятий с учащимися 1- 9 классов с отработкой навыков безопасного перехода проезжей части в темное время суток (остановиться, посмотреть по сторонам, убедиться в безопасности), а также в условиях обильного выпадения осадков, акцентируя внимание на опасность использования наушников, капюшонов, отвлечения внимания на гаджеты при переходе дороги.

**Министерству физической культуры и спорта Свердловской области:**

1. Организовать проведение специальных занятий для юных спортсменов по безопасному использованию велосипедов, питбайков в осенне-зимний период и только в разрешенных местах.

2. Обеспечить проведение спортивных мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения ПДД среди детей и подростков.

**Министерству культуры Свердловской области:**

1. Организовать проведение тематических культурных мероприятий, направленных на формирование культуры безопасного поведения на дорогах.

**Органам местного самоуправления:**

1. Обеспечить участие представителей администраций муниципальных образований в совместных с Госавтоинспекцией профилактических рейдах вблизи образовательных организаций.

2. Организовать работу по размещению информационных материалов по безопасности дорожного движения в местах массового пребывания граждан, на остановочных пунктах, в пассажирском транспорте, у пешеходных переходов.

3. Организовать личное участие глав муниципальных образований в создании социальных видеороликов, демонстрирующих правильное поведение на дорогах и обеспечить их активное участие в пропагандистских мероприятиях, направленных на формирование культуры безопасного поведения всех участников дорожного движения;

**Департаменту информационной политики Свердловской области:**

1. Обеспечить широкое информационное сопровождение мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в госпабликах, а также разработку вирусного контента по разъяснению правильного поведения на дорогах для детской аудитории, а также родительской общественности.

**Министерству здравоохранения Свердловской области:**

1. Организовать проведение информационно-разъяснительной работы с родителями по вопросам профилактики детского травматизма на дорогах посредством размещение тематических памяток и наглядных материалов в учреждениях здравоохранения, публикацию профилактического контента в официальных пабликах социальных сетей, распространение информационных материалов через средства массовой информации, проведение тематических тренингов в родильных домах и детских поликлиниках.

Приложение: по тексту, на 9 л. в 1 экз. в эл. виде.

С уважением,

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения  
Свердловской области

А.В. Спиридонов

